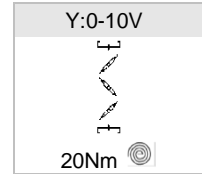




SF24B-SR

**Servomoteurs avec ressort de rappel, SF24B-SR(-S2)**

- Servomoteurs électriques  $\leq 95^\circ$  pour applications CVC
- Tension d'alimentation  $U_v$  : AC/DC 24 Volt, 50/60Hz
- Couple de rotation : 20Nm ( $\pm 4m^2$ )
- Signal de commande Y : modulant 0..10Vdc
- Montage : avec noix d'entraînement universelle
- Raccordement électrique : câble 1m
- Protection contre surcharge
- Indice de protection IP54
- Avec commande manuelle
- Angle de rotation réglable mécaniquement
- En option avec 2 contacts auxiliaires intégrés ( SF24B-SR-S2)

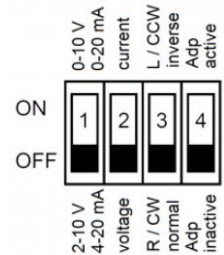


Spécifications techniques		SF24B-SR(-S2)
Tension d'alimentation		AC 24 Volt, 50/60 Hz DC 24 Volt
Plage de fonctionnement		AC/DC 19 .. 29 Volt
Consommation	en marche	8,0 W @ couple nominal
	à l'arrêt	2,0 W
	dimensionnement	11,5 VA
Raccordement		câble 1m, 4x 0,75mm <sup>2</sup> , sans halogène
Raccordement contacts auxiliaires <sup>1)</sup>		câble 1m, 6x 0,75mm <sup>2</sup> , sans halogène
Contacts auxiliaires <sup>1)</sup>		2x SPDT, 5(2,5A), 250 VAC
Couple de rotation (nominal)		min. 20Nm @ tension nominale
Signal de commande Y		(0)2..10Vdc résistance d'entrée 100k $\Omega$ (0)4..20mA résistance externe 500 $\Omega$
Signal de recopie X		(0)2..10Vdc, max 5mA
Sens de rotation		au choix par montage G/D
Commande manuelle		avec clef
Angle de rotation		max. 95 $^\circ$ $\leq$ réglable des deux côtés par butées mécaniques réglables (min 35 $^\circ$ )
Temps de marche	moteur	150s $\leq$ 90 $^\circ$
	ressort	20s $\leq$ 90 $^\circ$
Niveau sonore	moteur	max. 35dB (A)
	ressort	max. 65dB (A)
Montage mécanique		noix d'entraînement universelle $\square$ 9..18mm $\varnothing$ 9..26mm
Indication de la position		aiguille mécanique
Classe de protection		III basse tension de sécurité
Indice de protection		IP54
Compatibilité CEM		CE suivant 2014/30/EU
DBT		CE suivant 2014/35/EU
RoHS		CE suivant 2011/65/EU
Fonctionnement		type 1.AA B (suivant EN 60730-1)
Impulsion de tension		0.8kV suivant EN60730-1)
Température	ambiante	-30 $^\circ$ C..+50 $^\circ$ C
	stockage	-30 $^\circ$ C..+80 $^\circ$ C
Humidité relative		5..95% rH, sans condensation (EN 60730-1)
Maintenance		sans maintenance
Poids		ca. 2400g

<sup>1)</sup> uniquement pour la version SF24B-SR-S2

**Caractéristiques**

<b>Montage direct simple</b>	Montage direct simple sur l'axe du clapet avec noix d'entraînement universelle. Blocage anti-rotation avec la barrette d'arrêt jointe.
<b>Commande manuelle</b>	La commande manuelle du servomoteur est possible dans chaque position intermédiaire, à l'aide de la clef fournie.
<b>Angle de rotation réglable</b>	L'angle de rotation (mécanique) du servomoteur est réglable des deux côtés par des butées mécaniques réglables.
<b>Sécurité de fonctionnement élevée</b>	Le servomoteur est protégé contre les surcharges et ne requiert pas de contacts fin de course. Le servomoteur s'arrête automatiquement en butée.
<b>Signalisation flexible</b>	Les moteurs SF24B-SR-S2 sont munis de 2 contacts auxiliaires intégrés, réglables librement.
<b>Mode de fonctionnement</b>	A l'aide des DIP switches les modes de fonctionnement suivants peuvent être choisis: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2..10Vdc ou 0..10Vdc (4..20mA ou 0..20mA)</li> <li>• Pilotage par tension voltage ou courant</li> <li>• Sens horaire ou antihoraire</li> <li>• Initialisation (Adp)</li> </ul>

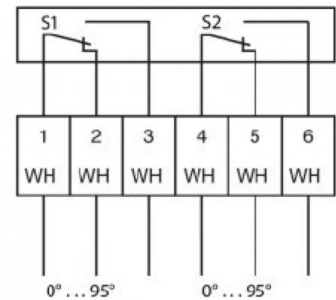
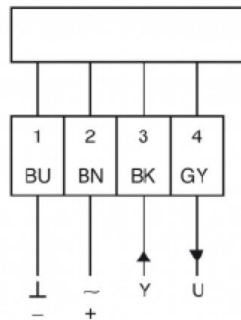


**Raccordement électrique**

**Remarques**

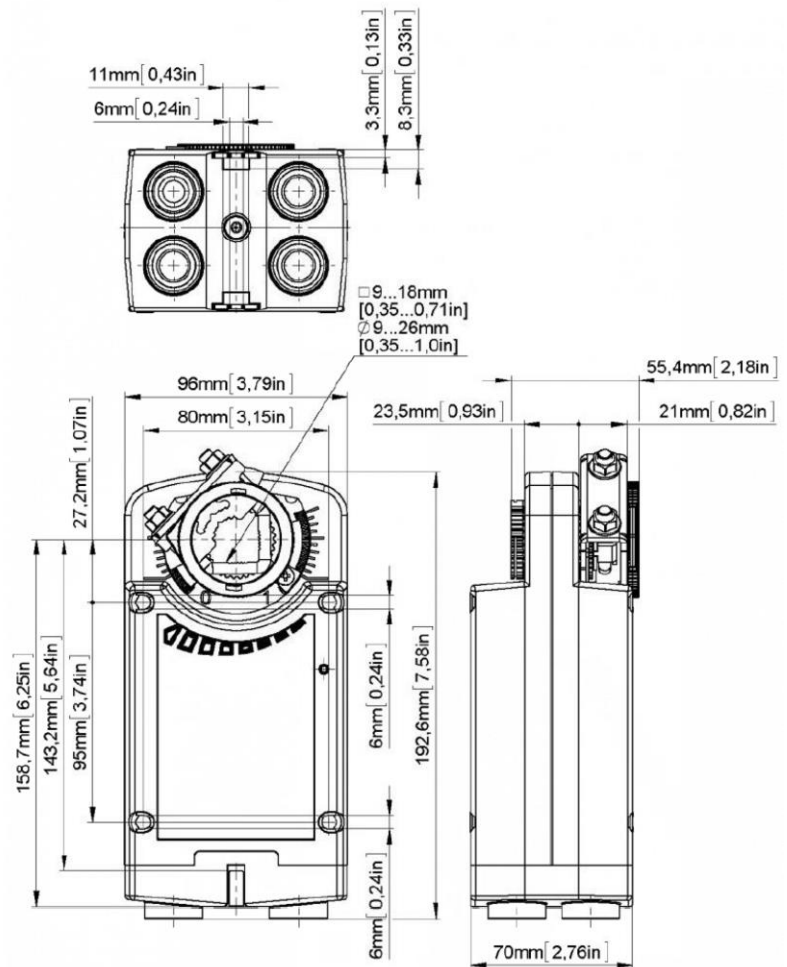
- Connexion via transformateur de sécurité.
- Raccordement en parallèle de plusieurs servomoteurs possible. Veuillez tenir compte des données de performance.

F20180314001



Fils n°s	Codification	Couleur
1	BU	bleu
2	BN	marron
3	BK	noir
4	GY	gris
S1 1..3	WH	blanc
S2 4..6	WH	blanc

**Dimensions**



5

**Consignes de sécurité**



- Le servomoteur ne peut pas être utilisé pour des applications n'appartenant pas au domaine spécifié, notamment pas dans les avions, ni dans tout autre moyen de transport aérien.
- Le montage doit être effectué par des personnes ayant été formées à cet effet. Les instructions d'utilisation correspondantes doivent être respectées lors du montage.
- L'appareil ne peut être ouvert que dans les ateliers du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Le câble ne peut pas être retiré de l'appareil.
- Pour déterminer le couple de rotation requis, il faut tenir compte des indications du fabricant des clapets (construction, superficie, méthode d'encastrement, etc.) ainsi que des conditions aérauliques.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques et ne peut pas être mis aux ordures ménagères. La législation locale en vigueur doit être respectée.