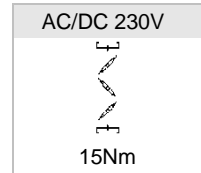




RM230B

**Servomoteurs, RM230B(-S1)**

- Servomoteurs électriques  $\sphericalangle 95^\circ$  pour applications CVC
- Tension d'alimentation  $U_v$  : AC/DC 230 Volt, 50/60Hz
- Couple de rotation : 15Nm ( $\pm 3m^2$ )
- Signal de commande : Tout/Rien ou 3-point
- Montage : avec noix d'entraînement universel
- Raccordement électrique : câble 1m
- Protection contre surcharge
- Indice de protection : IP54
- Avec commande manuelle
- Angle de rotation réglable mécanique
- En option avec 1 contact auxiliaire intégré (type RM230B-S1)

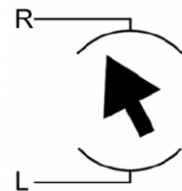


Spécifications techniques		RM230B(-S1)
Tension d'alimentation		AC 230 Volt, 50/60 Hz DC 230 Volt
Plage de fonctionnement		AC/DC 85 .. 265 Volt
Consommation	en marche	2 W @ couple nominal
	à l'arrêt	1 W
dimensionnement		4.5VA
Raccordement moteur		câble 1m, 3x 0,75mm <sup>2</sup> sans halogène
Raccordement contact auxiliaire <sup>1)</sup>		câble 1m, 3x 0,75mm <sup>2</sup> sans halogène
Contact auxiliaire <sup>1)</sup>		1 X SPDT, 5(2,5A), 250 VAC
Couple de rotation (nominal)		min. 15Nm @ tension nominale
Sens de rotation		au choix par commutateur
Commande manuelle		débrayage du réducteur avec bouton poussoir, à retour automatique
Angle de rotation		max. 95° $\sphericalangle$ réglable des deux côtés par butées mécaniques réglables
Temps de marche		150s
Niveau sonore		max. 35dB (A)
Montage mécanique		noix d'entraînement universel □ 8..15mm Ø8..20mm
Indication de la position		mécanique
Classe de protection		II double isolation
Indice de protection		IP54 câble vers le bas
Compatibilité CEM		CE suivant 2004/108/EG
DBT		CE suivant 2006/95/EG
RoHS		CE suivant 2011/65/EU
Fonctionnement		type 1 (suivant EN 60730-1)
Impulsion de tension		4kV suivant EN60730-1)
Température	ambiante	-30°C..+50°C
	stockage	-30°C..+80°C
Humidité relative		5..95% rH, sans condensation (EN 60730-1)
Entretien		sans entretien
Poids		ca. 530g

<sup>1)</sup> Uniquement pour type RM230B-S1

**Caractéristiques**

- Montage direct**                      Montage direct simple sur l'axe du clapet avec noix d'entraînement universelle. Avec blocage anti-rotation avec la barrette d'arrêt jointe.
- Commande manuelle**            La commande manuelle du servomoteur est possible dans chaque position intermédiaire avec repositionnement automatique du bouton-poussoir (débrayage du réducteur tant que le bouton est poussé).
- Angle de rotation réglable**      L'angle de rotation (mécanique) du servomoteur est réglable des deux côtés par des butées réglables.
- Sécurité de fonctionnement élevée**    Le servomoteur est protégé contre les surcharges et ne requiert pas de contacts fin de course. Le servomoteur s'arrête automatiquement en butée.
- Signalisation flexible**                Les moteurs RM230B-S1 sont muni de 1 contact auxiliaire intégré réglable.
- Mode de fonctionnement**        A l'aide d'un commutateur les modes de fonctionnement suivants peuvent être choisis:
  - ↻            droit (dans le sens horaire) CW
  - ↻            gauche (dans le sens antihoraire) CCW

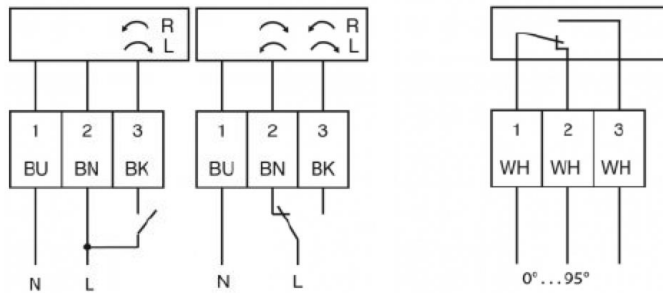


**Raccordement électrique**

**Remarques**

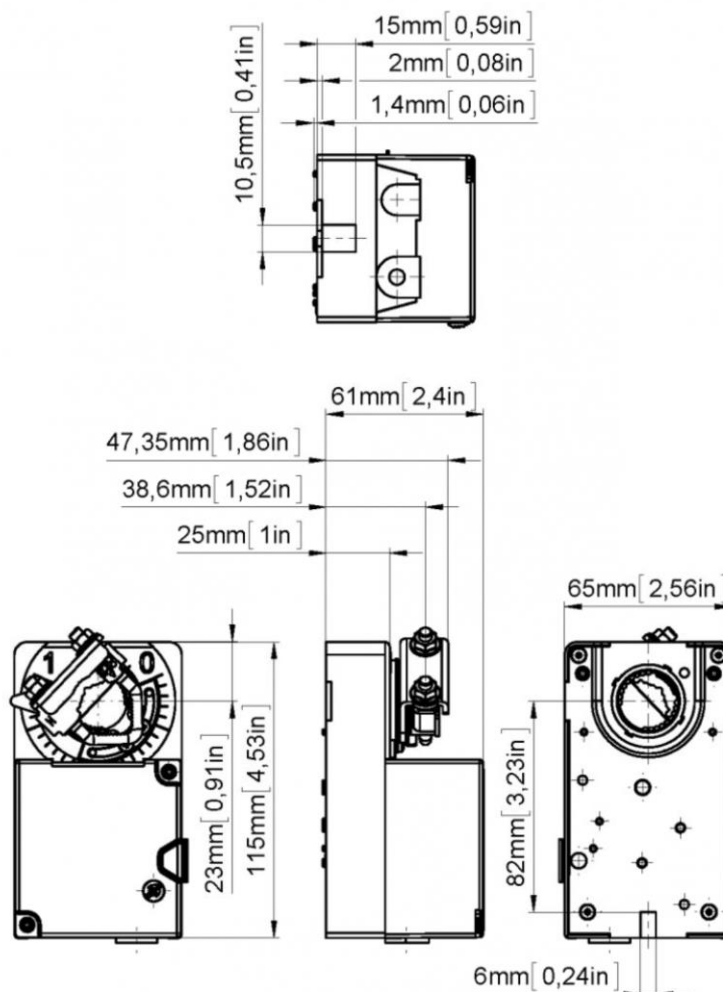
- Connexion via transformateur de sécurité.
- Raccordement en parallèle de plusieurs servomoteurs possible. Veuillez tenir compte des données de performance.

F20180314001



Fils n°s	Codification	Couleur
1	BU	bleu
2	BN	marron
3	BK	noir
S1-3	WH	blanc

**Dimensions**



**5**

**Consignes de sécurité**



- Le servomoteur ne peut pas être utilisé pour de applications n'appartenant pas au domaine spécifié, notamment pas dans les avions, ni dans tout autre moyen de transport aérien.
- Le montage doit être effectué par des personnes ayant été formées à cet effet. Les règlements définis par la loi et les autorités doivent être respectés lors du montage.
- L'appareil ne peut être ouvert que dans les ateliers du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Le câble ne peut pas être retiré de l'appareil.
- Pour déterminer le couple de rotation requis, il faut tenir compte des indications du fabricant de clapets (construction, superficie, méthode d'encastrement, etc.) ainsi qu'aux conditions aérauliques.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques et ne peut pas être mis aux ordures ménagères. La législation en vigueur dans les pays concernés doit être respectée.